

Manual de usuario



POTENCIA TU VIAJE

LEVIT

¡Bienvenido a la familia LEVIT!

Estimado cliente,

Gracias por su confianza y compra de una bicicleta LEVIT. Construimos cada bicicleta para que sea una gran experiencia de conducción. Seleccionamos cuidadosamente cada componente y probamos todo. Su satisfacción es nuestro objetivo.

Creemos que usted recorrerá muchos kilómetros con nuestro producto. Recuerde seguir las regulaciones legales pertinentes y mantener un estilo de conducción seguro al utilizar su bicicleta en la vía pública. De la misma manera, utilice su bicicleta únicamente para el propósito para el que fue diseñada.

En las siguientes páginas de este manual encontrará consejos para el correcto ajuste de todas las funciones, el mantenimiento básico y la tarjeta de garantía.

LEVIT sro le desea muchos felices kilómetros sobre el sillín y fuertes experiencias.

LEVIT Ltd.

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

República Checa

www.levit.bike

Contenido

¿Qué es una bicicleta eléctrica y en qué consiste?	3
Capacidad de carga total de la bicicleta eléctrica LEVIT	4
Datos técnicos de la bicicleta eléctrica LEVIT	5
Categoría de bicicletas eléctricas LEVIT según EN 17406	6
Información básica para el uso de una bicicleta eléctrica	6
Control de pantallas Motinova	8
Manejo de la batería BMZ	13
Cambio de buje + AUTOMATiQ	14
Mantenimiento de bicicletas eléctricas	19
Preguntas frecuentes	22
Garantía e inspección de garantía	23
Modelos de bicicletas eléctricas	25
Tarjeta de garantía	26
Inspecciones de servicio	27

¿Qué es una bicicleta eléctrica y en qué consiste?

Una bicicleta eléctrica es cualquier bicicleta equipada con un motor eléctrico, una unidad de control y pilas. Este sistema de accionamiento actúa como un asistente que facilita el pedaleo y aumenta la comodidad del conductor. El motor solo se activa cuando el ciclista está pedaleando activamente y hace girar las manivelas.

Un sensor especial en el pedalier o en el motor central detecta el movimiento de las bielas. La velocidad máxima de una bicicleta eléctrica con asistencia de motor está establecida en **25 km/h** según la norma **EN 15194-1**. Una vez alcanzada esta velocidad, el motor desactiva automáticamente la asistencia y continúa pedaleando como si fueras una bicicleta normal. Si la batería se agota o se apaga el motor, podrá continuar conduciendo por sus propios medios. Motor apagado no restringe al ciclista el uso de la bicicleta. Cuando el motor está apagado, siempre hay una resistencia mínima, lo que no limita la capacidad del ciclista para utilizar la bicicleta eléctrica. El motor siempre tiene una resistencia mínima..

El motor eléctrico también se puede activar sin pedalear mediante el botón de control o el acelerador, pero sólo hasta una velocidad máxima de 6 km/h. Esta función, conocida como asistencia de marcha, es útil al manejar una bicicleta eléctrica. Durante la asistencia para caminar, la potencia del motor es limitada. Esta función está destinada únicamente al manejo de la bicicleta (por ejemplo, caminar con la bicicleta cuesta arriba). No se pueden alcanzar velocidades más altas sin el pedaleo activo por parte del ciclista.

Las bicicletas eléctricas que cumplen la norma europea **EN 15194-1** se consideran bicicletas normales según la Ley de Tráfico. Para conducir una bicicleta eléctrica de este tipo no es necesario tener carnet de conducir, puedes moverte por carriles bici y el casco de bicicleta sólo es obligatorio para menores de dieciocho años. Sin embargo, recomendamos el uso de casco para todos los usuarios de bicicletas eléctricas, independientemente de la edad.

Las bicicletas eléctricas LEVIT cumplen con el estándar **EPAC** (ciclos con asistencia electrónica). Esta norma está definida por la norma **ČSN EN 15194** y establece los requisitos técnicos para el equipamiento eléctrico de las bicicletas eléctricas y su marcado.

Según esta norma, una bicicleta eléctrica debe cumplir las siguientes condiciones:

- **Potencia nominal del motor:**250 W.
- **Velocidad máxima con asistencia:**25 kilómetros por hora. El motor desactiva su asistencia cuando alcanza esta velocidad.
- **Activación motora:**El motor debe activarse únicamente mediante el pedaleo, a excepción del acelerador, que puede funcionar de forma independiente hasta una velocidad de 6 km/h.

Para utilizar la bicicleta eléctrica LEVIT no es necesario disponer de matrícula, permiso de conducir, ITV ni seguro obligatorio. No se requiere licencia de conducir. La obligación legal de utilizar casco de bicicleta para personas menores de 18 años está regida por las leyes pertinentes de su país.



Capacidad de carga total de la bicicleta eléctrica LEVIT

Para el uso de una bicicleta eléctrica, la capacidad de carga total del producto se calcula como la suma del peso de la bicicleta eléctrica, el ciclista y otros accesorios.

Esta información siempre se proporciona en la etiqueta de información EPAC.





Datos técnicos de la bicicleta eléctrica LEVIT

Potencia nominal del motor	250 W
Voltaje del sistema	36 V
Temperatura de funcionamiento	-10 – 40 °C
Temperatura de almacenamiento	10 – 40 °C
Grado de protección	IP54 (protección contra el polvo y las salpicaduras de agua)
Nivel de ruido	< 60 dB

Categoría de bicicletas eléctricas LEVIT según EN 17406



Categoría 1

Bicicletas eléctricas diseñadas para su uso en superficies lisas y planas, como carreteras urbanas o carriles bici. Estas bicicletas eléctricas no están diseñadas para conducir en terrenos difíciles.



Categoría 2

Bicicletas eléctricas aptas para uso en carreteras pavimentadas y carriles bici. Están diseñados para condiciones un poco más exigentes que la categoría 1. La altura máxima de los saltos debe ser inferior a 15 centímetros.



Categoría 3

Bicicletas eléctricas diseñadas para superficies mixtas, incluidos terrenos medios. Estas bicicletas eléctricas deben poder soportar baches leves a moderados o baches ocasionales. La altura máxima de los saltos deberá ser inferior a 61 cm.

Información básica para el uso de una bicicleta eléctrica

Conducir una bicicleta eléctrica es muy similar a conducir una bicicleta normal. Simplemente ponte en marcha y empieza a pedalear. Tan pronto como comiences a pedalear, el motor se activa automáticamente y comienza a ayudarte según el modo de asistencia configurado. Generalmente puedes configurar este modo en el manillar, donde eliges cuánto te ayudará el motor.

Al dejar de pedalear el motor se apaga. En la mayoría de los modelos, el motor se apaga dos segundos después de dejar de pedalear. Esto significa que si, por ejemplo, te detienes en una intersección o decides tomar un descanso, el motor se desactivará automáticamente. Esto ahorra energía y aumenta la seguridad.

Una vez alcanzada una velocidad de **25 km/h**, el motor desactiva su asistencia para cumplir con los requisitos legales. Si la velocidad cae por debajo de este límite, el motor se reactivará y comenzará a ayudarlo nuevamente. Este mecanismo garantiza que la bicicleta eléctrica no supere la velocidad máxima permitida con asistencia del motor.

El motor tampoco funciona si no estás pedaleando o si giras las bielas al revés. Esto significa que si quieres andar sin asistencia del motor, solo tienes que dejar de pedalear o girar las bielas hacia atrás y el motor se apagará.

Este sistema está diseñado para que andar en bicicleta eléctrica sea lo más natural posible y el más seguro. Las bicicletas eléctricas son una excelente manera de moverse por la ciudad o realizar viajes más largos con menos esfuerzo.

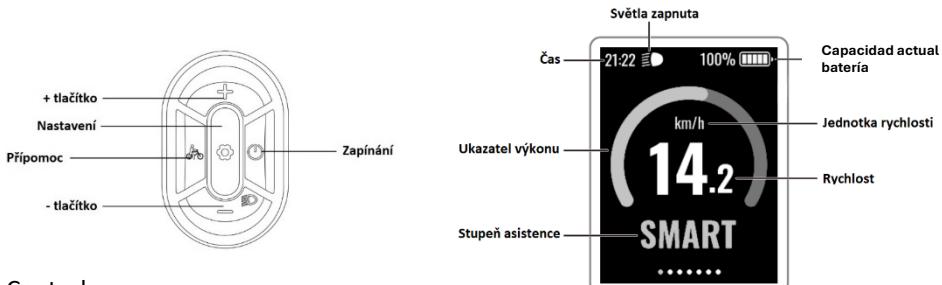


Conducir durante mucho tiempo con un bajo régimen del motor y un modo de asistencia elevado puede provocar sobrecalentamiento y, en caso de cargas pesadas, incluso daños en el motor. En esos momentos, recomendamos encarecidamente reducir el modo de asistencia y cambiar a una marcha más ligera.

El funcionamiento de la bicicleta eléctrica puede verse afectado por influencias electromagnéticas externas.

Control de pantallas Motinova

PANTALLA CS8020/DS8020



Control

Encender— mantenga presionado el botón “**Encendido**”. Para activar motores Volans plus y Volans, primero debes presionar el botón en el tubo del marco.

(Si la batería está inactiva, primero activela presionando brevemente el botón “**Encendido**” o el botón designado para activar la batería).

Cerrar— presione brevemente el botón “**Encendido**”.

Encendiendo las luces— mantenga pulsado el botón “–” durante un tiempo prolongado.

Nivel de asistencia— pulse el botón “+” para aumentar el nivel de asistencia y el botón “–” para disminuirlo.

Grados— APAGADO, ECO, NORM, DEPORTIVO, TURBO, INTELIGENTE

Información en la pantalla— pulsando el botón “**Configuración**” cambiamos entre las pantallas individuales que muestran información sobre el viaje.

Asistencia al volante—Presione el botón “**Ayuda**”. Luego aparecerá el símbolo de ayuda para caminar en la pantalla y comenzará una cuenta regresiva de **10 segundos**. Si mantiene presionado “+” en esta pantalla, el motor comenzará a girar, lo que le ayudará a mover la bicicleta mientras camina. Si no presiona “+” dentro de **10 segundos**, se cancelará la pantalla de



ayuda. Esto también se puede hacer presionando el botón “–” o el botón de ayuda.

Ajustes— puede acceder a la configuración presionando prolongadamente el botón “**Configuración**” si la velocidad de la rueda es **0**. Puede desplazarse por la configuración usando los botones “+” y “-”. Confirme el campo seleccionado presionando el botón “**Configuración**”. Para salir de la configuración, confirme la opción **Exit** o mantenga presionado el botón “**Configuración**”. Para cambiar algunos valores, utilice nuevamente los botones “+” y “-”, luego confirme presionando el botón “**Configuración**” y los datos se guardarán. Si el cambio es exitoso, aparece la pantalla **Successful**. Si no se guarda, se mostrará la pantalla **Failed**.



Ajuste de parámetros (conjunto)

- Eliminar datos de conducción temporales (Sí/No)
- Configuración de unidad (Km/Milla)
- Ajuste de corrección de la circunferencia de la rueda (+/- 10 cm)
- Configuración de dinámica de conducción (Confort, Estándar, Dinámica), si es compatible
- Configuración de la intensidad de la retroiluminación de la pantalla (1 - 5)
- Ajuste de fecha
- Ajuste de hora
- Configuración de la visualización de la capacidad en porcentaje (Sí/No)
- Configuración del apagado automático del sistema (5 - 30 min)
- Restablecer valores predeterminados (Sí/No)

Información del sistema— La información del sistema se puede mostrar en la configuración. Estos parámetros no se pueden cambiar y son sólo para fines informativos. La información mostrada en el sistema puede variar dependiendo de la versión del software utilizado.

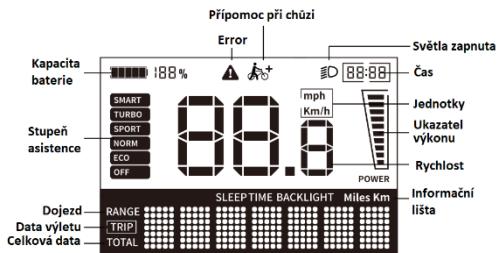
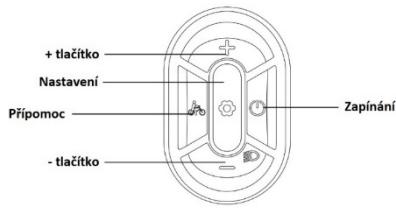
Información básica	Información de la batería	Información del motor	Mostrar información
Límite de velocidad Circunferencia de la rueda	Voltaje Modelo Número de serie Temperatura celular Versión del software Versión de hardware Capacidad actual Capacidad original	Número de serie Modelo Versión del software Versión de hardware	Número de serie Modelo Versión del software Versión de hardware

Registro de errores— Aquí podemos ver el registro histórico de errores generados por el sistema. El último error registrado siempre viene primero.

21:22	100%
Exit	
Set	>
System Info	>
Error Record	>

21:22	100%
Back	
10	01-10-2023
15	05-08-2023
21	01-05-2023
19	03-03-2023

MOSTRARCS5050



Control

Encender— mantenga presionado el botón “**Encendido**”. Para activar los motores Volans plus y Volans, primero debes presionar el botón en el tubo del cuadro.

(si la batería está inactiva, primero actívela presionando el botón “**Encendido**” o el botón designado para activar la batería)

Cerrar— presione brevemente el botón “**Encendido**”.

Encendiendo las luces— mantenga pulsado el botón “-” durante un tiempo prolongado.

Nivel de asistencia— pulse el botón “+” para aumentar el nivel de asistencia y el botón “-” para disminuirlo.

Grados— APAGADO, ECO, NORM, DEPORTIVO, TURBO, INTELIGENTE

Información en la pantalla—Pulsando el botón “**Configuración**” cambiamos entre las pantallas individuales que muestran información sobre el viaje.

Ayuda para caminar /Caminar– pulse el botón “**Ayuda**”. Luego en la pantalla aparecerá **WALK**. Si mantiene presionado “+” en esta pantalla, el motor comenzará a girar, lo que le ayudará a mover la bicicleta mientras camina. Si no presiona “+” dentro de **10 segundos**, se cancelará la pantalla de ayuda. Esto también se puede hacer presionando el botón “–” o el botón de ayuda.

Ajustes–Puede acceder a la configuración manteniendo presionado el botón “**Configuración**” cuando la velocidad de la bicicleta sea 0. Desplácese por la configuración utilizando los botones “+” y “–”. Para cambiar el valor en la posición marcada, confirme con el botón “**Configuración**” y utilice los botones “+”. y “–” cambiamos el valor. Confirme pulsando brevemente el botón “**Configuración**”. Para salir del menú de configuración, mantenga presionado el botón “**Configuración**”.

Ajuste de hora– Nosotros fijamos las horas y los minutos.

Unidades de configuración– cambiar entre km/h y mph.

Eliminar datos temporales /Viaje– cuando la pantalla muestre **CLEAR**, mantenga presionado el botón “–”. Esto eliminará los datos temporales del viaje.

Configuración de la luz de fondo/Luz de fondo/ – establece la intensidad de la luz de fondo de la pantalla.

Apagado durante el sueño– establecer el tiempo después del cual se apagará el sistema en caso de inactividad.

Lista de códigos de error

Código	Origen del problema	Descripción de la falla	Solución
10	Unidad de motor	Protección actual	Recuperación automática después de 5 segundos
11	Unidad de motor	Protección de bajo voltaje	Cargar la batería
12	Unidad de motor	Protección de alto voltaje	Inserte la batería correcta
13	Unidad de motor	Sobrecarga del motor	Reinicio del sistema
14	Unidad de motor	Sobrecalentamiento del motor	Apagar y reiniciar después de 30 min

15	Unidad de motor	Error de NTC	Reparación requerida por el fabricante
16	Unidad de motor	Error del sensor de velocidad	Comprobación/sustitución del sensor de velocidad
17	Unidad de motor	Error del sensor de torsión	Reparación requerida por el fabricante
18	Unidad de motor	Error del motor	Reparación requerida por el fabricante
19	Unidad de motor	Error de BMS	Reemplazo de batería
20	Unidad de motor	Error de comprobación del controlador	Reemplazo del controlador de pantalla
22	Unidad de motor	Error de fase del motor	Reparación requerida por el fabricante
23	Unidad de motor	Error del sensor de cadencia	Reparación requerida por el fabricante
24	Unidad de motor	Error en la palanca del acelerador	Intercambio de gases. palancas
25	Unidad de motor	Error MOS	Reparación requerida por el fabricante
26	Unidad de motor	Voltaje anormal	Reemplazo de batería
27	Unidad de motor	Fluctuaciones del rendimiento	Reparación requerida por el fabricante
28	Unidad de motor	Error de unidad	Reparación requerida por el fabricante
29	Unidad de motor	Error de PCB	Reparación requerida por el fabricante
30	Unidad de motor	Error de TE	Reparación requerida por el fabricante
31	Unidad de motor	Error del circuito TE	Reparación requerida por el fabricante
32	Unidad de motor	Error de comprobación de la unidad motora	Reparación requerida por el fabricante
41	Sistema de gestión de edificios	El voltaje de carga es demasiado alto	Detener la carga/reemplazar el cargador
43	Sistema de gestión de edificios	Corriente de carga demasiado alta	Reemplazo del cargador

44	Sistema de gestión de edificios	El consumo de corriente es demasiado alto	Detente y el error desaparecerá.
45	Sistema de gestión de edificios	Alta temperatura durante la carga	Detener la carga
46	Sistema de gestión de edificios	Baja temperatura durante la carga	Detener la carga
47	Sistema de gestión de edificios	Alta temperatura de descarga	Apagar y reiniciar después de 30 min
48	Sistema de gestión de edificios	Baja temperatura de descarga	Se recomienda dejar de usar.
49	Sistema de gestión de edificios	Sobrecalentamiento del BMS	Recuperación automática después de 5 segundos
60	Mostrar	Error del botón "+"	Botón Comprobar/Reemplazar
61	Mostrar	Error del botón "-"	Botón Comprobar/Reemplazar
62	Mostrar	Error del botón "Configuración"	Botón Comprobar/Reemplazar
64	Mostrar	Error del botón "Ayuda"	Botón Comprobar/Reemplazar
65	Mostrar	Error del botón de encendido	Botón Comprobar/Reemplazar
70	Mostrar	Error de comunicación del sistema	Compruebe el cable

Manejo de la batería BMZ

Cargando

Si la capacidad de la batería cae por debajo del **10%** de su capacidad total, coloque la batería en el cargador lo antes posible (dentro de los 2 días).



La batería puede descargarse al 0% de su capacidad durante el uso. En tal caso, recomendamos cargar las baterías lo antes posible.

Cargue la batería a una temperatura ambiente de **10–25°C**.

Puedes cargar la batería en la bicicleta utilizando el conector incorporado o directamente con la batería extraída de la bicicleta.

El proceso de carga se muestra en la batería, donde el último diodo parpadea según el estado de carga. Si carga la batería de su bicicleta, puede encender la pantalla de la bicicleta mientras se carga.
y el estado de carga actual se muestra aquí.

¡Utilice únicamente el cargador suministrado con esta batería para cargarla!

Almacenamiento

Guarde la batería en un ambiente cálido y seco (la temperatura de almacenamiento recomendada es de **10–25°C**, humedad hasta el **80%**). Esto garantizará las mejores condiciones posibles para la batería, por lo que durará más tiempo.



La batería puede almacenarse a temperaturas entre **10° y 25°C**. El almacenamiento a temperaturas más bajas o más altas reduce significativamente la vida útil de la batería. Para un almacenamiento a largo plazo, deje la batería cargada a aproximadamente el **80 %** (= **cárguela al 100 % de su capacidad y luego reduzca la capacidad al 80 % conduciendo la bicicleta eléctrica**). Revise la batería al menos una vez al mes para asegurarse de que su capacidad no haya caído por debajo del **50%**. En este caso, cargue nuevamente la batería al **80%**.

La batería se puede cargar a intervalos más cortos (por ejemplo, en viajes más largos). Sin embargo, para una mayor duración de la batería, recomendamos cargarla periódicamente al 100%.

¡No guarde la batería cerca de objetos calientes o incluso llamas!

Uso de la batería

Cada vez que inserte la batería en la bicicleta, asegúrese de que esté colocada correctamente en la bicicleta y bloqueada de forma segura. Inserte primero los contactos

de la batería y luego haga clic en la cerradura. Asegúrese de que la batería esté bloqueada. ¡La llave no regresa por sí sola del estado desbloqueado!



La batería se activa automáticamente al encender la pantalla de la bicicleta eléctrica o al presionar el botón de activación en los modelos urbanos. Puedes reactivar una batería extraída presionando el botón de encendido de la batería.

La batería de la bicicleta se apagará por sí sola después de un tiempo de inactividad. La batería fuera de la bicicleta se puede poner en reposo manualmente manteniendo presionado el botón de encendido. El estado de carga de la batería se muestra en la pantalla de la bicicleta eléctrica o en la batería extraída presionando el botón de encendido de la batería. Dependiendo del estado de carga, se iluminará el número correspondiente de LED.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 %

Si un LED de la batería parpadea, ¡es necesario cargar la batería lo antes posible!

Si todos los LED parpadean, la batería tiene un error y debe comunicarse con su distribuidor.

Además de la gama de modelos de bicicletas eléctricas LEVIT Beleco, en todas las tapas de batería se pueden montar accesorios como cestas **para beber, bombas o bolsas**.

Para este propósito, en la tapa de la batería hay varios orificios de montaje con roscas M5 x 6 mm. La capacidad máxima de carga para el uso de accesorios es de **0,75 kg**.



Nunca utilice una batería visiblemente dañada.

Mantenga los contactos de la batería limpios y secos.

No limpie la batería con disolventes (alcohol, aceite, diluyentes, etc.) ni con detergente o agua corriente.

Nunca sumerja la batería en agua ni en ningún otro líquido.

Evite que los niños y las personas con discapacidades mentales o físicas manipulen la batería sin la supervisión de una persona responsable.

No abra la batería.

No exponga la batería a la luz solar directa, al fuego o a altas temperaturas.

No use anillos ni otras joyas de metal al manipular la batería o retirarla de la bicicleta eléctrica. Un manejo descuidado podría provocar un cortocircuito en la batería o en todo el sistema.

Cambio de buje + AUTOMATiQ

Algunas bicicletas eléctricas LEVIT (por ejemplo, LEVIT Beleco) están equipadas con cambios de buje de Shimano o Enviolo. Esta es una opción conveniente para cambiar con requisitos mínimos de mantenimiento.

SHIMANO NEXUS

El cambio Shimano Nexus está diseñado para ser fácil y cómodo para el uso diario, especialmente en bicicletas urbanas y de turismo. A continuación se ofrecen algunos consejos generales sobre cómo utilizarlo.

Cambios hacia arriba y hacia abajo

La palanca de cambios montada en el manillar permite cambiar de marcha fácilmente. Si gira la palanca hacia usted (en sentido contrario a las agujas del reloj), cambiará a una marcha más baja, mientras que si la gira en dirección opuesta a usted (en sentido de las agujas del reloj), cambiará a una marcha más alta.

Cambiar de marcha mientras está parado

Una de las principales ventajas del sistema Nexus es la posibilidad de cambiar de marcha incluso estando parado. Esto significa que puedes cambiar de marcha incluso cuando estás parado, lo que resulta útil en los semáforos, por ejemplo.

Cambios suaves

Intente cambiar de marcha suavemente y sin ejercer demasiada presión sobre los pedales. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la transmisión y garantizar un funcionamiento suave.

Mantenimiento

Compruebe periódicamente la tensión del cable de cambio y ajústela según sea necesario. Mantenga el cubo limpio y lubrique según las recomendaciones del fabricante.

ENVIOLÓ

El cambio de Enviolo está diseñado para ser fácil e intuitivo para los usuarios. A continuación se ofrecen algunos consejos generales sobre cómo utilizarlo.

Modo manual

Si prefiere el cambio manual, puede cambiar al modo manual utilizando el botón en el controlador. En este modo, puedes cambiar de marcha manualmente girando la empuñadura. Menos puntos naranjas en la pantalla significan una marcha más alta (conducción más rápida), más puntos significan una marcha más baja (mejor subida de pendientes).

Modo automático(Sólo versión AUTOMaTiQ)

Enviolo ofrece un modo automático que ajusta automáticamente la relación de transmisión según tu cadencia (velocidad de pedaleo).

Simplemente configure su cadencia preferida girando el puño del manillar. El sistema se encarga del resto y mantiene una cadencia constante.



Aplicaciones

Instrucciones de AUTOMATiQ

Para que el cambio AUTOMATiQ funcione correctamente, es necesario configurarlo antes del primer viaje. Verifique también que el sistema esté completamente actualizado y realice una actualización si es necesario.

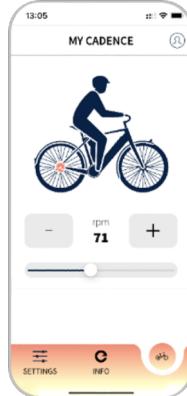
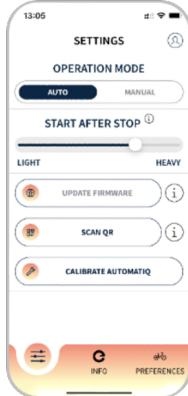
El cambio de marchas AUTOMATiQ se configura de forma inalámbrica, mediante un **teléfono móvil y la aplicación Enviolo AUTOMATiQ**.

1. Despues de descargar la aplicación, empareje su teléfono a través de **Bluetooth con el desviador trasero AUTOMATiQ**. Para iniciar el emparejamiento del dispositivo, mantenga presionado el botón en el dispositivo. Una vez que el botón parpadea en azul, el dispositivo está en modo de emparejamiento.
2. Abra la aplicación y **conecte su teléfono a su dispositivo** (el número de dispositivo está en la etiqueta en la parte inferior). Una vez conectado, el botón dejará de parpadear y se le mostrará la página de configuración básica de la bicicleta.
3. En la pestaña **CONFIGURACIÓN** puedes cambiar entre cambio automático y manual. Ajuste la relación de transmisión después de detener la bicicleta. Actualizar firmware (activo solo si disponible). Cargue el software de cambio de marchas (ya cargado o suministrado por el fabricante). Calibrar el dispositivo. Siga las instrucciones para la calibración. El sistema le guiará durante toda la calibración.
4. En la pestaña **INFO** puedes ver información básica sobre el software actual y la bicicleta.
5. En la pestaña **MY CADENCE**, puedes controlar los cambios usando tu teléfono.

Botón de emparejamiento



Manual en vídeo





Si su bicicleta está equipada con una palanca de cambios **Cliq Pro**, deberá emparejarla con el dispositivo después de conectar la bicicleta. Esto se hace llamando al emparejamiento en la palanca de cambios y llamando al emparejamiento en el controlador. El emparejamiento en el control remoto se realiza presionando y manteniendo

presionado el **botón superior con la letra E**. Ambos dispositivos parpadean durante el emparejamiento. Después de un tiempo, el control remoto dejará de parpadear y se iluminará en **azul** durante un tiempo prolongado. En este punto, el controlador está emparejado con el dispositivo y es completamente funcional.



Manual en vídeo

Puede encontrar más instrucciones sobre la instalación y configuración de EnvioLo AUTOMATiQ en el **canal de YouTube de EnvioLa**.



Manuales en vídeo

Calibración

Es importante calibrar el sistema después del primer uso o después del mantenimiento. Esto implica pedalear suavemente la bicicleta mientras el sistema cambia automáticamente entre diferentes relaciones de transmisión.

Mantenimiento

Inspeccione y mantenga periódicamente el sistema de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Esto incluye comprobar la tensión del cable de cambio y mantener limpio el cubo.

Mantenimiento de bicicletas eléctricas

Cuidado de la batería

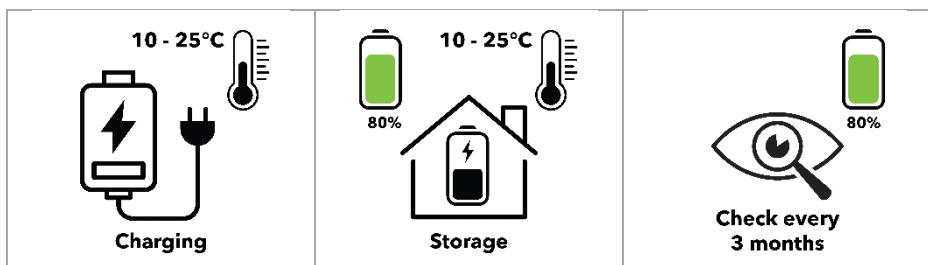
Cargando— no espere hasta que la batería esté completamente descargada. Lo ideal es cargarlo cuando quede aproximadamente un **20%** de energía. Esto ayuda a prolongar la vida útil de la batería.

Limpieza— Mantenga la batería limpia y seca. Al limpiar la bicicleta eléctrica, evite el contacto directo del agua con la batería.

Almacenamiento— Si no utiliza la bicicleta eléctrica durante un largo periodo de tiempo, guarde la batería en un lugar seco a una temperatura de **10 – 25 °C** y recárguela al menos una vez al mes para evitar que se descargue por completo.

Si va a guardar la bicicleta eléctrica fuera de uso durante un período prolongado (al menos 1 mes), le recomendamos quitar las baterías de la bicicleta eléctrica.

La batería puede descargarse al **0%** de su capacidad durante el uso. En tal caso, recomendamos cargar las baterías lo antes posible. La batería se puede cargar a intervalos más cortos (por ejemplo, en viajes más largos). Sin embargo, para una mayor duración de la batería, recomendamos cargarla periódicamente al **100%**.



Cargue la batería a una temperatura ambiente de **10–25°C**

Guarde la batería con una carga del **80 %** a una temperatura de **10–25°C**

Compruebe la capacidad de la batería **cada 3 meses**

Mantenimiento preventivo antes de conducir

Comprobación de los tornillos— Compruebe periódicamente el apriete de todos los tornillos y tuercas de la bicicleta eléctrica, especialmente después de viajes largos o de transporte.

Comprobación del apriete de las ruedas en el cuadro y la horquilla– Comprueba que no tienes ninguna rueda delantera o trasera suelta en el cuadro.

Llantas– comprobar la presión de los neumáticos y, si es necesario, inflarlos a la presión recomendada indicada en el flanco del neumático. La presión correcta afecta significativamente la autonomía máxima de una bicicleta eléctrica.

Frenos– comprobar que los frenos funcionan correctamente y no están desgastados. Si las pastillas o los discos de freno están desgastados, reemplácelos.

Lavado regular

Lavado suave– lavar la bicicleta eléctrica con cuidado, evitar un chorro fuerte de agua que pueda dañar los componentes eléctricos. Utilice un paño suave y un detergente suave.

Limpieza de cadena– Limpie la cadena y los engranajes después de cada uso en barro o lluvia. Utilice un limpiador de cadena especial y luego lubríquelo.

Lubricación

Cadena– Lubrique periódicamente la cadena con aceite especial para cadenas, especialmente después de lavarla o de conducir bajo la lluvia. Esto ayuda a reducir el desgaste y mejorar el rendimiento.

Horquillas y amortiguadores– Si tu bicicleta eléctrica tiene horquilla de suspensión o amortiguadores, lubrícalos periódicamente con aceite de silicona en spray según las recomendaciones del fabricante.

Comprobación de ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos– comprobar periódicamente el estado de los neumáticos y sustituirlos si están desgastados o dañados. Observe el patrón de los neumáticos, una vez que comience a desvanecerse es momento de reemplazarlos.

Presión de los neumáticos– mantener la presión correcta de los neumáticos, lo que mejora el confort de conducción y reduce el riesgo de pinchazo.

Holgura en los bujes– comprobar periódicamente el juego lateral de las ruedas. Una vez que las ruedas comienzan a tener juego, es necesario limpiar y ajustar los bujes.

Llantas y radios– comprobar periódicamente la tensión de los cables en la cuerda, comprobando al menos manualmente si los cables están presionados entre sí. Si la

cuerda es demasiado blanda, es necesario revisarla y tensarla. Si el cable o la boquilla están dañados, reemplace la pieza defectuosa inmediatamente.

Servicio regular

Inspección profesional— Haga que un profesional revise su bicicleta eléctrica una vez al año. El servicio incluye diagnóstico de motor e inspección de componentes eléctricos y ajuste de piezas mecánicas.

Actualización de software— si su bicicleta eléctrica tiene la capacidad de actualizar su software, verifique periódicamente si hay nuevas versiones que puedan mejorar el rendimiento y seguridad.

Seguridad

Cerradura de calidad— utilice un candado de calidad y asegure siempre su bicicleta eléctrica cuando la deje sin vigilancia. Estacione en áreas seguras y bien iluminadas.

Seguro— Considere asegurar su bicicleta eléctrica contra robo y daños.

Este mantenimiento regular le ayudará a mantener su bicicleta eléctrica en buenas condiciones, aumentar su vida útil y garantizar una conducción segura y cómoda.

Con qué frecuencia se deben revisar y mantener las piezas individuales de una bicicleta eléctrica

Para evitar posibles problemas, es una buena idea revisar su bicicleta eléctrica periódicamente.

A continuación se ofrecen algunos consejos para un mantenimiento sencillo:

Antes de cada viaje

- **Presión de los neumáticos**
- **Frenos** (desgaste de pastillas y discos, funcionalidad de los frenos, fugas de líquido)

Cada semana

- **Estado de las ruedas** (juego del buje, cable roto, descentramiento de la llanta)
- **Horquilla de suspensión y amortiguador** (mantenga la superficie deslizante limpia y libre de polvo, lubrique con aceite de silicona)

Cada mes

- **cuadro de bicicleta**(inspección de soldaduras y grietas en zonas expuestas)
- **Cadena** (Comprobar el nivel de desgaste, especialmente en bicicletas eléctricas, es necesario comprobarlo periódicamente con un calibrador de cadena. Esto evitará daños en la cadena y en todo el sistema de transmisión).
- **Apretar los tornillos de conexión** (tenga en cuenta el par de apriete máximo prescrito por el fabricante, un apriete excesivo puede destruir los componentes o el propio bastidor)
- **Bielas y pedalier** (juego, apriete de bielas y pedales)
- **Cables Bowden y cables** (estado de cables bowden y cables, cables sueltos y extremos deshilachados)

Cada año

- LEVIT recomienda que le realices un mantenimiento a tu bicicleta todos los años para realizarle una inspección regular. Esto evitará posibles problemas técnicos o descuidos en el mantenimiento.

Preguntas frecuentes

¿Cómo debo cuidar la batería?

La mejor manera de cuidar la batería es utilizar la bicicleta eléctrica periódicamente. El estado óptimo de la batería para una vida útil más larga es entre **el 20% y el 80%** de carga. Antes de utilizar la bicicleta eléctrica por primera vez, recomendamos cargar primero la batería y luego utilizar la bicicleta eléctrica. Esto calibrará la batería y aumentará su vida útil.

Intente regresar de un viaje con al menos un **10%** de batería. La batería puede descargarse al 0% de su capacidad durante el uso. En tal caso, recomendamos cargar las baterías lo antes posible.

La batería se puede cargar a intervalos más cortos (por ejemplo, en viajes más largos). Sin embargo, para una mayor duración de la batería, recomendamos cargarla periódicamente **al 100%**.

Si la batería está completamente descargada, conéctela al cargador y déjela cargar hasta el **100%**. En invierno, guarde la batería en un lugar seco con una temperatura entre **10 y 25 °C** y con una capacidad cargada aproximadamente al 80 %. Luego sólo hay que revisarlo una vez al mes y si la capacidad ha disminuido, cargarlo durante aproximadamente una hora.

¿Cuántos kilómetros puedo recorrer con una bicicleta eléctrica?

La autonomía nunca se puede determinar ni garantizar con precisión y siempre depende de varios factores: peso del ciclista, perfil de la pista, uso de asistencia eléctrica, condiciones de temperatura, estado técnico de la bicicleta eléctrica, etc. Si tiene un viaje más largo por delante y no está seguro de la distancia, tome trae un cargador contigo

¿Cuál es la duración de la batería?

Al igual que el alcance, la duración de la batería no se puede determinar con precisión. El uso regular de la bicicleta eléctrica y la recarga de la batería aumentan su vida útil. Hay una pérdida continua de capacidad a lo largo de la vida útil de la batería.

¿Qué pasa si mi batería deja de funcionar?

Cuando la batería llega al final de su vida útil, es necesario comprar una batería nueva. LEVIT tiene la mayoría de las baterías en stock para estos fines y en tales casos recomendamos visitar cualquier socio LEVIT y comprar una batería nueva allí. La batería original es reciclable.

y te recomendamos que lo entregues en cualquier punto de recogida o en tu distribuidor.

¿Qué debo hacer con mi bicicleta eléctrica durante el invierno?

Si no utiliza la bicicleta eléctrica durante un largo periodo de tiempo, guárdela en un lugar seco con una temperatura entre **10 y 25 °C**. Retire la batería y asegúrese de que esté cargada. Para un almacenamiento a largo plazo, retire las baterías de la bicicleta eléctrica y déjelas cargadas aproximadamente al **80 % (= cárguelas al 100 % de su capacidad y luego reduzca la capacidad al 80 % conduciendo la bicicleta eléctrica)**.

No deje la batería descargada durante mucho tiempo, ya que esto puede causar daños irreversibles. Si descubre que la batería está baja, cárguela hasta su capacidad máxima y luego déjela enfriar. Revise la batería **al menos una vez al mes** para asegurarse de que su capacidad no haya caído por debajo **del 50%**. Cuando la

capacidad de la batería caiga por debajo del **50%**, cárguela nuevamente al **80%** de su capacidad.

La velocidad de 25 km/h no es suficiente, ¿se puede hacer algo?

Después de alcanzar esta velocidad, la bicicleta eléctrica apaga el motor, pero no lo utiliza para frenar de ninguna manera y podrás seguir pedaleando como una bicicleta normal.

¿Cuál es la capacidad de carga del transportador?

Las bicicletas equipadas con un portabicicletas MIK HD tienen una capacidad de carga máxima de 27 kg. Estos portadores también permiten un montaje rápido de accesorios mediante una solución patentada. Micrófono de alta definición.

**Todos los transportadores utilizados tienen información sobre la capacidad máxima de carga estampada en ellos. El incumplimiento de este límite puede provocar daños en el portaequipaje o en el cuadro de la bicicleta eléctrica.
y por tanto pérdida de garantía.**



Si desea microchipar su bicicleta eléctrica, debe saber que la bicicleta eléctrica no será apta para circular por la vía pública y que cualquier sanción por dicho uso correrá a cargo del usuario.

Si le implantan un chip a su bicicleta eléctrica, la garantía de la misma caducará.

Garantía e inspección de garantía

Inspección de garantía

Para garantizar que su bicicleta eléctrica funcione sin problemas, se recomienda realizar una inspección de garantía después de recorrer entre **100 y 150 km**. Durante esta inspección se comprobará el apriete de todas las conexiones, el ajuste de los

frenos y cambios, así como el sistema eléctrico. La inspección la realizará el distribuidor al que le compró la bicicleta eléctrica y quedará confirmada en el certificado de garantía.

Es aconsejable realizar una inspección de garantía dentro **de los 3 meses** posteriores al inicio de la garantía (generalmente la fecha de venta) o después de conducir aproximadamente **100 a 150 km**. Si no se realiza la inspección, pueden producirse daños permanentes en la bicicleta eléctrica, lo que podría provocar al no reconocimiento de la garantía.

Procedimiento de reclamación

- Envíe siempre una reclamación sobre su bicicleta eléctrica o batería al minorista donde compró la bicicleta eléctrica.
- Al realizar una reclamación, presente un comprobante de compra, un certificado de garantía con una inspección de garantía confirmada y los números de producción registrados del cuadro y la batería. Proporcione el motivo de la queja y una descripción del defecto.

Condiciones de garantía

- **24 meses** en el cuadro y los componentes de la bicicleta eléctrica: se aplica a defectos de fabricación y defectos de material distintos del desgaste normal.
- **12 meses** sobre la capacidad de la batería: la capacidad nominal de la batería no caerá por debajo del 70% de su capacidad total dentro de los 12 meses posteriores a la venta de la bicicleta eléctrica.
- El período de garantía se extiende por el tiempo que el producto estuvo bajo reparación en garantía.
- La garantía se aplica únicamente al primer propietario.

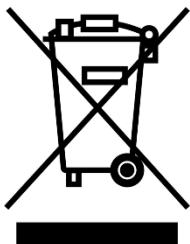
Condiciones de garantía

- La bicicleta eléctrica debe utilizarse exclusivamente para el fin para el que fue fabricada (ver Categorías de bicicletas según EN 17406, página 6).
- La bicicleta eléctrica debe utilizarse, almacenarse y mantenerse de acuerdo con el manual del usuario.
- La inspección de garantía debe realizarse dentro de los 3 meses siguientes al inicio de la garantía o después de conducir aproximadamente 100 - 150 km.

La reclamación de garantía vence

- Si el producto ha sido dañado por culpa del usuario (accidente, manejo inadecuado, interferencia con la estructura o sistema eléctrico, mal almacenamiento, etc.).
- Una vez transcurrido el periodo de garantía.
- En caso de desgaste normal (por ejemplo desgaste de neumáticos, cadena, cassette, platos, pastillas de freno, etc.).
- Si la bicicleta eléctrica ha sido "chipada".

Eliminación de equipos eléctricos



Los componentes eléctricos y electrónicos de la bicicleta eléctrica, como el motor, la batería, la pantalla, los sensores y el cableado, no deben desecharse con la basura municipal normal. Estos componentes contienen materiales que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana si no se eliminan correctamente.

Para una correcta eliminación de estos componentes es importante entregarlos en los puntos de recogida designados. Estos lugares están equipados para el procesamiento y reciclaje seguro de equipos eléctricos y electrónicos. La entrega en los puntos de recogida suele ser gratuita.

Al desechar estos productos correctamente, ayudará a conservar valiosos recursos naturales. El reciclaje permite reutilizar materiales como metales y plásticos, reduciendo la necesidad de extraer nuevas materias primas. Esto también ayuda a reducir la cantidad de residuos en los vertederos y evita posibles impactos negativos sobre el medio ambiente y la salud humana.

Para obtener más información sobre la eliminación correcta de equipos eléctricos y electrónicos, comuníquese con su autoridad local o visite el punto de recogida más cercano. Las autoridades locales y los puntos de recogida le proporcionarán detalles sobre cómo y dónde puede dejar estos productos.

La eliminación inadecuada de este tipo de residuos puede dar lugar a multas u otras sanciones según la normativa nacional. Es importante cumplir con las leyes y

regulaciones relativas a la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos para evitar estas consecuencias legales.

Al seguir estas pautas, ayudará a proteger el medio ambiente y la salud de las personas de su comunidad.

Modelos de bicicletas eléctricas

Este manual es aplicable a los siguientes modelos:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Tarjeta de garantía

Vendedor	
Distribuidor de bicicletas:	Estampilla:
Fecha de venta:	Firma:

Datos de la bicicleta	
Modelo:	Número de serie:
Color:	Tamaño:

Inspección de garantía

Comentario:

Estampilla:

Fecha de la gira:

Firma:

Inspecciones de servicio

Registros de servicio	
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:

Registros de servicio

Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:

Registros de servicio	
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:
Comentario:	Estampilla:
Fecha de la gira:	Firma:

levit.bike